

Urbano EUROPEO

MB-OH-1721

MB-OH-1621

MB-O500U



Diseñado para la ciudad. Pensado para las personas.



Introducción al Urbano EUROPEO

El modelo Europeo de Autobús Ugarte ha sido diseñado para el transporte urbano de pasajeros en ciudades y trayectos asfaltados. Su concepción prioriza la maximización del espacio interior, garantizando seguridad y comodidad en cada viaje.

Este vehículo se caracteriza por su piso bajo, facilitando el acceso y descenso de los pasajeros, incluyendo aquellos con movilidad reducida. La estructura de acero con protección anticorrosiva y el aislamiento térmico y acústico mediante poliuretano inyectado aseguran una experiencia de viaje confortable y duradera.

“...solución al transporte urbano moderno que combina diseño innovador, accesibilidad y confort para las ciudades contemporáneas...”

modelo

EUROPEO

MB OH-1721

MB-O500U

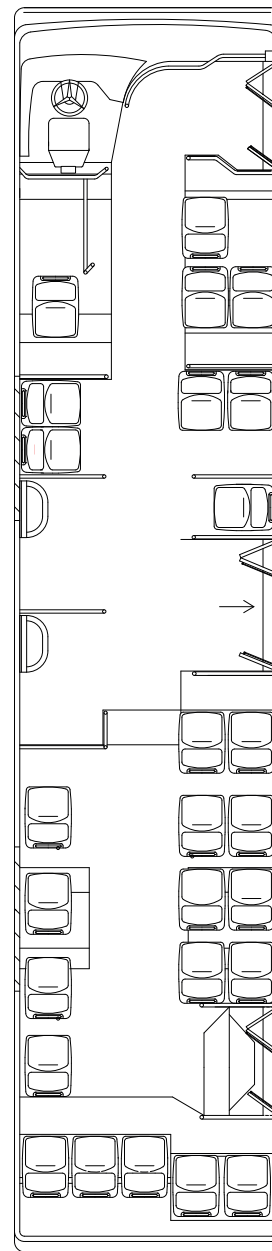
Este módulo es la elección ideal para operadores que buscan una solución urbana robusta, espaciosa y eficiente. combinando ingeniería de precisión con un diseño inteligente, ofreciendo una experiencia de viaje fluida tanto para pasajeros como para conductores.

Con su estructura de piso bajo y tres puertas laterales, facilita una circulación ágil durante los momentos de mayor demanda, optimizando tiempos de ascenso y descenso. Además, cuenta con dos espacios accesibles para personas con movilidad reducida.

El chasis Mercedes-Benz OH-1721 Y O500U con motor trasero y transmisión automática de 5 velocidades garantiza una marcha suave, económica y adaptada a los trayectos urbanos más exigentes.

Frente a otras opciones del mercado, el Europeo ofrece una mayor capacidad sin sacrificar maniobrabilidad, mejor accesibilidad, y una estética contemporánea inspirada en el diseño cinético que lo hace reconocible y atractivo en cualquier entorno urbano.

..."Una plataforma de alto rendimiento para ciudades en movimiento"...



CONFIGURACIÓN

Tres puertas del lado derecho del vehículo, una de ascenso delantera y dos de descenso, central y trasera.

Dos espacios para discapacitados ubicado en el centro del vehículo.

Fila de asientos dobles del lado derecho del vehículo y fila simple del lado izquierdo:

Europeo (OH-1721/0500U): 26 pasajeros sentados y 57 pasajeros parados.

Mini-Europeo (OH-1621): 25 pasajeros sentados y 47 pasajeros parados.



modelo

mini-EUROPEO

MB OH-1621

El Mini Europeo nace de la misma esencia que su hermano mayor, pero con un enfoque más versátil. Carrozado sobre el chasis Mercedes-Benz OH-1621, este modelo está diseñado para entornos urbanos donde la agilidad, eficiencia y maniobrabilidad son esenciales.

Conserva las principales cualidades del diseño Europeo —como el piso bajo, el acceso universal y el diseño moderno— pero en un formato más compacto, ideal para líneas de baja o media densidad, trazados angostos o zonas con radios de giro más cerrados.

A pesar de su tamaño, su capacidad y prestaciones no se ven comprometidas, convirtiéndolo en una alternativa estratégica para operadores que buscan optimizar recorridos sin perder calidad de servicio.

Motor y rendimiento

Eficiencia, potencia y accesibilidad para el transporte urbano moderno.

Los chasis OH-1621 y OH-1721 de Mercedes-Benz comparten una misma filosofía de diseño: ofrecer soluciones de piso bajo con motor trasero para un transporte urbano moderno, inclusivo y de alta frecuencia. Ambos modelos están impulsados por el robusto motor OM 904 LA, que entrega 208 CV y 800 Nm de torque, lo que garantiza un rendimiento eficiente y confiable incluso en recorridos exigentes con frecuentes detenciones.

Por su parte, el O500U representa la evolución natural hacia un concepto de piso bajo integral (low-floor), pensado para maximizar la accesibilidad y el flujo de pasajeros. Equipa el motor OM 926 LA de 6 cilindros en línea, con una potencia de 252 CV y 950 Nm de torque, asociado a transmisiones automáticas que aseguran un funcionamiento suave y eficiente en entornos urbanos de alta densidad.

Estos modelos permiten configuraciones totalmente accesibles con rampas y espacio para pasajeros con movilidad reducida, gracias a su arquitectura low-entry, suspensión neumática integral y sistemas de control de altura.

En conjunto, estos tres chasis ofrecen una gama completa de soluciones Mercedes-Benz para el transporte urbano: desde líneas compactas hasta corredores troncales, priorizando siempre la eficiencia, accesibilidad y durabilidad características de la marca.

Motor Mercedes-Benz OM 904 LA

Aplicación: Chasis OH-1621 / OH-1721
Configuración: 4 cilindros en línea, turbodiésel con intercooler
Cilindrada total: 4.249 cm³
Potencia máxima: 208 CV (153 kW) @ 2.200 rpm
Torque máximo: 800 Nm @ 1.200–1.600 rpm
Norma de emisiones: Euro III / Euro V (según versión)

Motor Mercedes-Benz OM 926 LA

Aplicación: Chasis O500U
Configuración: 6 cilindros en línea, turbodiésel con intercooler
Cilindrada total: 7.200 cm³
Potencia máxima: 252 CV (185 kW) @ 2.200 rpm
Torque máximo: 950 Nm @ 1.200–1.600 rpm
Norma de emisiones: Euro III / Euro V / Euro VI (según mercado)



Mercedes-Benz



Seguridad y confort

Diseño para brindar un alto nivel de seguridad activa y pasiva, tanto para pasajeros como para el conductor. Incorporan frenos neumáticos con ABS y ASR, una estructura robusta, y suspensión neumática con control electrónico de altura, que mejora la estabilidad y facilita el acceso. La ergonomía en cabina y el bajo nivel de ruidos garantizan un entorno cómodo y eficiente para el uso urbano intensivo.

Frenos ABS+ASR para mayor seguridad

Suspensión neumática ECAS con función de arrodillamiento para accesibilidad total

*Diseño de piso bajo que agiliza el ascenso
Bajo consumo de combustible*

Cabina ergonómica y silenciosa

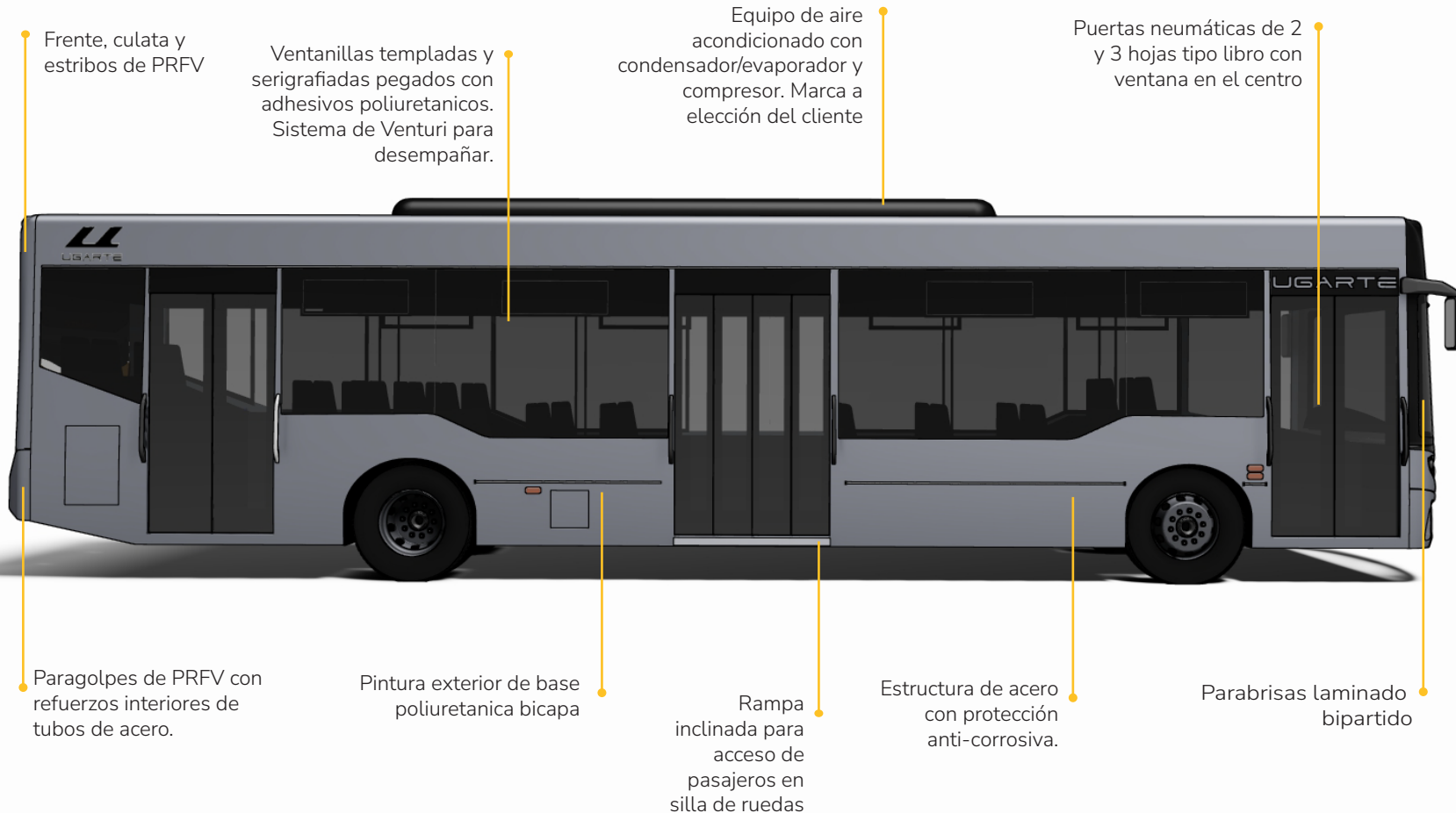


CARROCERIAS UGARTE (AUTOBUS S.A.)
CERTIFICADO ISO 9001:2015
Nº 6000018 OM15

Componentes

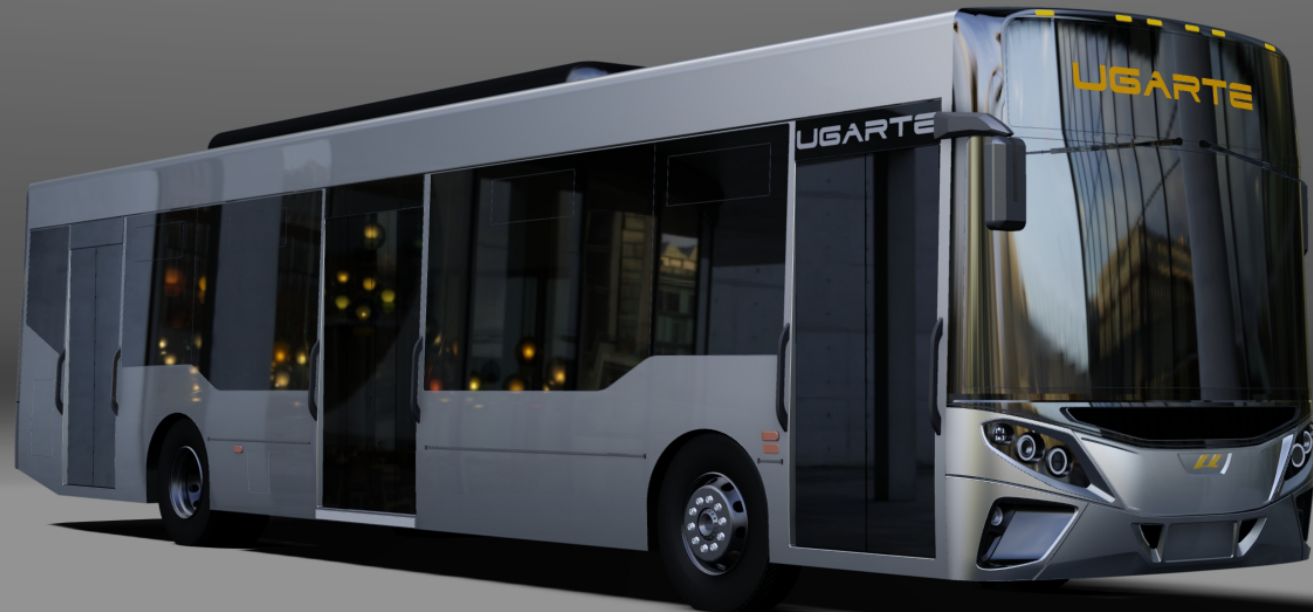
Estos modelos están equipados con una selección de componentes de alta calidad, diseñados para garantizar rendimiento, durabilidad y facilidad de mantenimiento.

Video 360°



INTERIOR

- Laterales revestidos con laminado plástico.*
- Frente Interior en PRFV con acceso al luminoso frontal.*
- Gabinete con tapa apta como botiquín.*
- Unidad equipada con matafuego.*
- Filtro aislante termoacústico.*
- Revestimiento de piso con goma antideslizante.*
- Extractor de aire.*
- Desempañador de parabrisas.*
- Calefactor en el habitáculo del conductor.*



Red de concesionarios y Servicio postventa

En Carrocerías Ugarte, cada unidad es el resultado de una ingeniería de precisión y una fabricación nacional de alta calidad. Pero más allá de la excelencia en diseño y producción, ofrecemos un respaldo integral a través de una sólida red de concesionarios y un servicio postventa comprometido con la satisfacción del cliente.

Servicio rápido y especializado.

Disponibilidad de repuestos garantizada.

Componentes homologados que prolongan la vida útil del vehículo.

*Diseño, tecnología y
compromiso en cada unidad.*



Diego Armando Maradona 5050, La Tablada . Bs. As. – Argentina

TEL. 4686-5000 – FAX. 4686-5000 Int. 102

info@autobussa.com.ar



UgarteAutobus



UgarteAutobus