



Introducción al Urbano EUROPEO

El modelo Europeo de Autobús Ugarte ha sido diseñado para el transporte urbano de pasajeros en ciudades y trayectos asfaltados. Su concepción prioriza la maximización del espacio interior, garantizando seguridad y comodidad en cada viaje.

Este vehículo se caracteriza por su piso bajo, facilitando el acceso y descenso de los pasajeros, incluyendo aquellos con movilidad reducida. La estructura de acero con protección anticorrosiva y el aislamiento térmico y acústico mediante poliuretano inyectado aseguran una experiencia de viaje confortable y duradera.

"...solución al transporte urbano moderno que combina diseño innovador, accesibilidad y confort para las ciudades contemporáneas...."

modelo EUROPEO

MB OH-1721

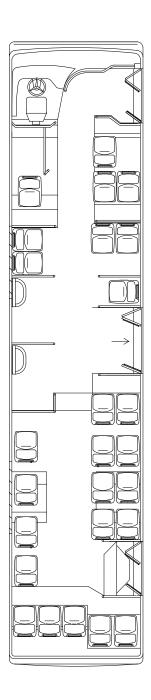
Este módulo es la elección ideal para operadores que buscan una solución urbana robusta, espaciosa y eficiente. combinando ingeniería de precisión con un diseño inteligente, ofreciendo una experiencia de viaje fluida tanto para pasajeros como para conductores.

Con su estructura de piso bajo y tres puertas laterales, facilita una circulación ágil durante los momentos de mayor demanda, optimizando tiempos de ascenso y descenso. Además, cuenta con dos espacios accesibles para personas con movilidad reducida.

El chasis Mercedes-Benz OH-1721 con motor trasero y transmisión automática de 5 velocidades garantiza una marcha suave, económica y adaptada a los trayectos urbanos más exigentes.

Frente a otras opciones del mercado, el Europeo ofrece una mayor capacidad sin sacrificar maniobrabilidad, mejor accesibilidad, y una estética contemporánea inspirada en el diseño cinético que lo hace reconocible y atractivo en cualquier entorno urbano.

..."Una plataforma de alto rendimiento para ciudades en movimiento"...



CONFIGURACIÓN

Tres puertas del lado derecho del vehículo, una de ascenso delantera y dos de descenso, central y trasera.

Dos espacios para discapacitados ubicado en el centro del vehículo.

Fila de asientos dobles del lado derecho del vehículo y fila simple del lado izquierdo:

Europeo (OH-1721): 26 pasajeros sentados y 57 pasajeros parados.

Mini-Europeo (OH-1621):25 pasajeros sentados y 47 pasajeros parados.



modelo mini-EUROPEO

MB OH-1621

El Mini Europeo nace de la misma esencia que su hermano mayor, pero con un enfoque más versátil. Carrozado sobre el chasis Mercedes-Benz OH-1621, este modelo está diseñado para entornos urbanos donde la agilidad, eficiencia y maniobrabilidad son esenciales.

Conserva las principales cualidades del diseño Europeo —como el piso bajo, el acceso universal y el diseño moderno— pero en un formato más compacto, ideal para líneas de baja o media densidad, trazados angostos o zonas con radios de giro más cerrados.

A pesar de su tamaño, su capacidad y prestaciones no se ven comprometidas, convirtiéndolo en una alternativa estratégica para operadores que buscan optimizar recorridos sin perder calidad de servicio.

Motor y rendimiento

Eficiencia, potencia y accesibilidad para el transporte urbano moderno.

Los chasis OH-1621 y OH-1721 de Mercedes-Benz comparten una misma filosofía de diseño: ofrecer soluciones de piso bajo con motor trasero para un transporte urbano moderno, inclusivo y de alta frecuencia. Ambos modelos están impulsados por el robusto motor OM 904 LA, que entrega 208 CV y 800 Nm de torque, lo que garantiza un rendimiento eficiente y confiable incluso en recorridos exigentes con frecuentes detenciones.

La principal diferencia entre ambos reside en su longitud carrozable y distancia entre ejes: el OH-1621, con un entre-ejes más corto (~5.300 mm), está optimizado para líneas urbanas de radio ajustado o trazados más dinámicos, mientras que el OH-1721 (~5.950 mm) permite montar carrocerías más largas, ideales para líneas troncales o de mayor capacidad.

Ambos modelos permiten configuraciones totalmente accesibles con rampas y espacio para pasajeros con movilidad reducida, gracias a su arquitectura low-entry, suspensión neumática integral y sistemas de control de altura.

Motor: OM 904 LA – Euro III / Euro V

Potencia: 208 CV a 2200 rpm

Torque: 800 Nm entre 1200–1600 rpm

Suspensión: Neumática integral

PBV: OH-1621: 16.500 kg / OH-1721: 17.000 kg

Distancia entre ejes: OH-1621: $\sim 5.300 \text{ mm} / OH-1721$:

~5.950 mm

Longitud carrozable: OH-1621: hasta 11 m / OH-1721:

hasta 12 m

Aplicación: Transporte urbano, accesible, versátil y eficiente





Seguridad y confort

Diseño para brindar un alto nivel de seguridad activa y pasiva, tanto para pasajeros como para el conductor. Incorporan frenos neumáticos con ABS y ASR, una estructura robusta, y suspensión neumática con control electrónico de altura, que mejora la estabilidad y facilita el acceso. La ergonomía en cabina y el bajo nivel de ruidos garantizan un entorno cómodo y eficiente para el uso urbano intensivo.

Frenos ABS+ASR para mayor seguridad

Suspensión neumática ECAS con función de arrodillamiento para accesibilidad total

Diseño de piso bajo que agiliza el ascenso Bajo consumo de combustible

Cabina ergonómica y silenciosa



ARROCERIAS UGARTE (AUTOBUS S.A.)
CERTIFICADO ISO 9001:2015
Nº 60000018 OM15

Componentes

Estos modelos estan equipados con una selección de componentes de alta calidad, diseñados para garantizar rendimiento, durabilidad y facilidad de mantenimiento.

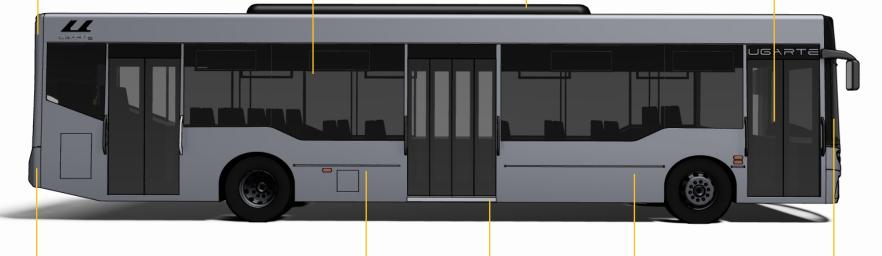




Frente, culata y estribos de PRFV

Ventanillas templadas y serigrafiadas pegados con adhesivos poliuretanicos. Sistema de Venturi para desempañar. Equipo de aire acondicionado con condensador/evaporador y compresor. Marca a elección del cliente

Puertas neumáticas de 2 y 3 hojas tipo libro con ventana en el centro



Paragolpes de PRFV con refuerzos interiores de tubos de acero.

Pintura exterior de base poliuretanica bicapa

Rampa inclinada para acceso de pasajeros en silla de ruedas Estructura de acero con protección anti-corrosiva.

Parabrisas laminado bipartido

INTERIOR

Laterales revestidos con laminado plástico.

Frente Interior en PRFV con acceso al luminoso frontal.

Gabinete con tapa apta como botiquín.

Unidad equipada con matafue-

Fieltro aislante termoacústico.

Revestimiento de piso con goma antideslizante.

Extractor de aire.

Desempañador de parabrisas.

Calefactor en el habitáculo del conductor.



Red de concesionarios y Servicio postventa

En Carrocerías Ugarte, cada unidad es el resultado de una ingeniería de precisión y una fabricación nacional de alta calidad. Pero más allá de la excelencia en diseño y producción, ofrecemos un respaldo integral a través de una sólida red de concesionarios y un servicio postventa comprometido con la satisfacción del cliente.

Servicio rápido y especializado.

Disponibilidad de repuestos garantizada.

Componentes homologados que prolongan la vida útil del vehículo.

Diseño, tecnología y compromiso en cada unidad.



Diego Armando Maradona 5050, La Tablada . Bs. As. – Argentina

TEL. 4686-5000 - FAX. 4686-5000 Int. 102 info@autobussa.com.ar



UgarteAutobus n UgarteAutobus

